

BROSZURA TECHNICZNA

INSTRUKCJA MONTAŻU WŁAZÓW
D 400 produkcji Saint-Gobain PAM



KOMPLEKSOWE SYSTEMY
Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO

PAM
SAINT-GOBAIN

NAJLEPSZE PRAKTYKI

- Należy **używać** całego wyposażenia ochronnego i przestrzegać wszystkich poleceń dotyczących bezpieczeństwa na budowie

Wyposażenie ochronne



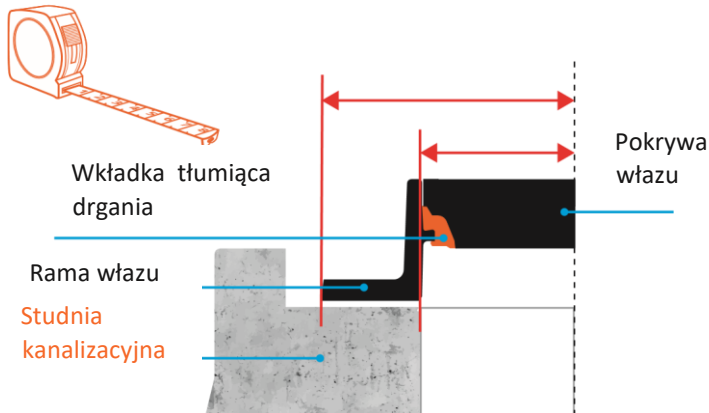
- Należy **używać** odpowiednich narzędzi
- Należy **kontrolować** dopasowanie wymiarów włączów i głowicy komory
- Należy **przeczytać** instrukcje dotyczące montażu i zaprawy do montażu włączów
- Należy **postępować zgodnie z** niniejszą instrukcją
- Należy **używać** czystej wody
- Należy **wyczyścić** wszystkie elementy pokrywy włązu i utrzymywać obszar instalacji w czystości
- Należy **odczekać** odpowiedni czas, aby zaprawa się związała, zanim ponownie otworzy się drogę dla ruchu ulicznego
- Należy **zwrócić uwagę** na czystość miejsca pracy, zbierać i usuwać wszelkie zanieczyszczenia, opakowania i odpady

UWAGA

- Dokument ten stanowi przydatne porady i zalecenia dla firm wykonawczych podczas montażu włazów Saint-Gobain PAM. Zalecenia te mają jedynie charakter orientacyjny i nie powinny uniemożliwiać wykonawcom stosowania praktyk zgodnych z warunkami na placu budowy. Wykonawcy pozostają wyłącznie odpowiedzialni za swoją pracę i za przestrzeganie wymogów bezpieczeństwa podczas prac montażowych.
- Dokument ten nie odnosi się do instalacji włazów samopoziomujących czy do stosowania płynnych zapraw do montażu tradycyjnych produktów z żeliwa.

DOPASOWANIE WYMIARÓW

- 1 Należy **sprawdzić** czy wymiary wewnętrzne i zewnętrzne górnej części studni kanalizacyjnej są zgodne z wymiarami ramy, która ma być osadzona, tak aby była całkowicie podparta/osadzona.



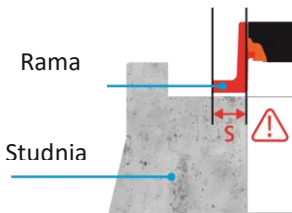
2 Rama musi być całkowicie podtrzymywana przez górną część studni kanalizacyjnej.



W razie potrzeby należy zwiększyć powierzchnię nośną studni kanalizacyjnej, poszerzając (wewnętrzną lub zewnętrzną) betonową ścianę, aby uzyskać pełną zgodność wymiarową.

Uwaga: Można rozważyć stosowanie betonowych pierścieni celem uzyskania dopasowania wymiarowego.

3 Niektóre ramy mają zmniejszone powierzchnie nośne „S” (na przykład ramy o zewnętrznej średnicy 785 mm), co w konsekwencji zwiększa nacisk łożyska ramy na powierzchnię studni kanalizacyjnej. **W takim przypadku należy zastosować zaprawę lub beton o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa.** Takie ramy mogą być stosowane tylko w przypadku terenów o małym natężeniu ruchu np. drogi osiedlowe.



PRZYGOTOWANIE KORONY STUDNI KANALIZACYJNEJ JAKO PODŁOŻA

4 Należy **sprawdzić**, czy na górnej powierzchni studni kanalizacyjnej nie ma luźnych cząstek i w razie potrzeby je usunąć.

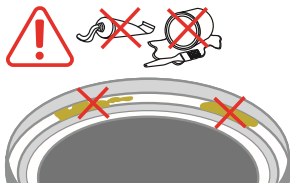


Należy usunąć z powierzchni kurz, zanieczyszczenia czy ziemię za pomocą pędzla lub natrysku sprężonym powietrzem, a następnie nawilżyć powierzchnię wodą.



Uwaga: niektóre zaprawy do montażu wymagają suchej powierzchni styku, należy zapoznać się z instrukcją producenta zaprawy.

Należy unikać śladów oleju, tłuszczu lub smaru na górnej powierzchni studni kanalizacyjnej i na montowanej ramie.



- 5** Nie należy rzucać ram lub pokryw włazów z ciężarówki, nie toczyć pokryw po ziemi.

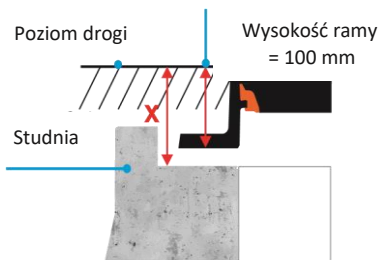


- 6** Nie należy używać żadnych (metalowych ani drewnianych) wsporników, kamieni ani żadnych metalowych klinów czy też gwintowanych trzpieni w celu regulacji wysokości ramy. Elementy te mogą przenosić nadmierne miejscowe obciążenia na ramę wywoływane ruchem drogowym.



Uwaga: stosowanie podkładek dystansowych, takich jak śruby z tworzywa sztucznego, jest dozwolone tylko wtedy, gdy zaprawa do montażu jest płynna, a nie stwardniała, ponieważ urządzenia te nie są przeznaczone do podtrzymywania ramy w perspektywie długoterminowej.

7 W przypadku ramy o wysokości 100 mm należy sprawdzić czy odstęp **x** między poziomem drogi, a górnej powierzchni studni kanalizacyjnej wynosi **od 14 cm do 18 cm**, w zależności od użytego materiału do montażu. Spójrzeć na punkt **8 instrukcji**.



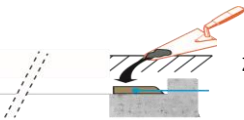
W przypadku ramy o grubości 75 mm należy używać wyłącznie zaprawy o wytrzymałości na ścisnienie wynoszącej 50 MPa. Spójrzeć na punkt **8 poniżej** i kartę instrukcji producenta.

8 Zastosowanie pierwszej warstwy materiału podłoża o zalecanej grubości:

- Beton klasy CP 325 lub 500: **8 cm**
- Zaprawa szybkowiążąca o 30 lub 50 MPa – odpornej na ścisnienie: **4 cm**



Beton klasy CP 325 lub 500:
grubość 8 cm

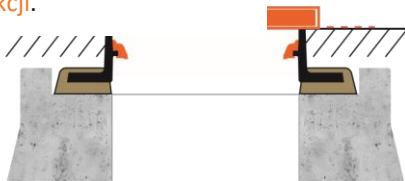


Zaprawa szybkowiążąca o 30 lub 50 MPa -
odporność na ścisnienie:
grubość 4 cm

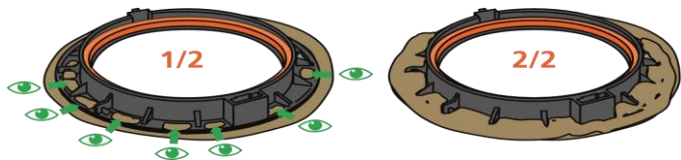
- 9** Należy ułożyć ramę poziomo i wyśrodkować, bezpośrednio na materiale ściółkowym, delikatnie uderzając młotkiem w ramę (używając również drewnianego klocka), aby stopniowo opadała w materiał wypełniający.



- 10** Jeśli rama opada zbyt głęboko w materiał wypełniający, należy ramę **usunąć** i **dodać** kolejną warstwę materiału wypełniającego i kontynuować ponownie punkt 8 i 9 niniejszej instrukcji.



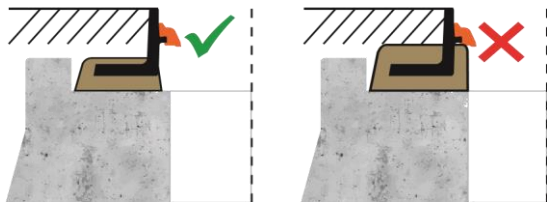
- 11** Sprawdzić, czy zaprawa wypełniająca całkowicie wypełniła szczeliny ramy.



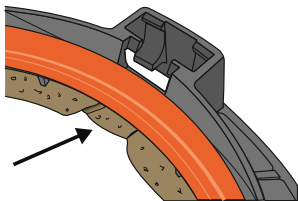
- 12** Położyć drugą warstwę podłoża szpachlowanego lub wykończonego, zachowując odstęp od 3 do 5 cm, aby umożliwić późniejsze układanie asfaltu do poziomu drogi.

ZAKOŃCZENIE I KONTROLA

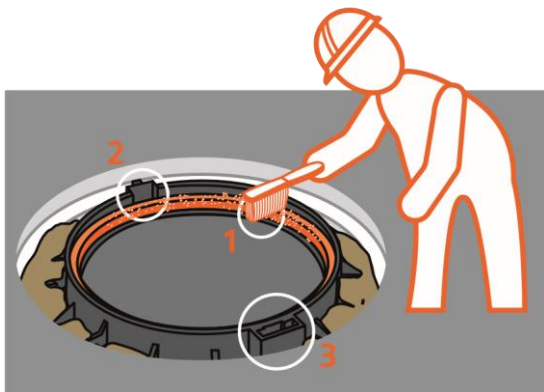
- 13** Sprawdzić poprawność posadowienia, zwłaszcza upewnić się, że rama wjazdu nie styka się bezpośrednio ze studnią kanalizacyjną.



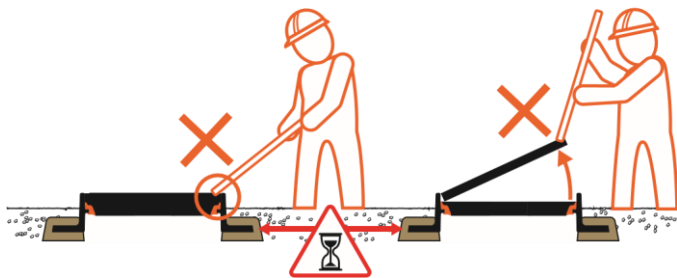
14 W przypadku niektórych ram, należy ręcznie uformować koryto pod spodem zawiasu przed stężeniem zaprawy, w celu ułatwienia dalszego czyszczenia.



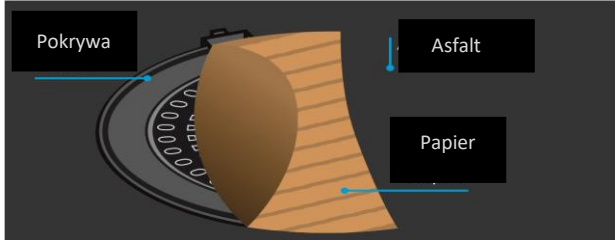
15 Usunąć i wyczyścić wszelkie ślady zaprawy cementowej, kamieni lub gruzu zwłaszcza w okolicach zawiasów i obszarów blokujących.



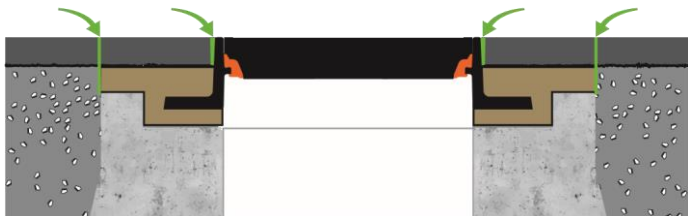
16 Podczas prac wykańczających wystarczy **położyć** pokrywę na ramie, aby bezpiecznie zamknąć otwór studni kanalizacyjnej, jednak nie należy instalować zawiasów, zamykać ani nie blokować pokrywy w ramie, dopóki nie zakończy się proces wiązania i całkowite wyschnięcie zaprawy wyrównującej.



17 Przed układaniem asfaltu na drodze, należy **zabezpieczyć** pokrywę papierem lub cienką warstwą piasku, aby zapobiec przedostaniu się asfaltu do zawiasu pokrywy oraz skrzynki manewrowej służącej do otwierania wjazdu.



18 Aby zapewnić wodoszczelność, należy **użyć** odpowiedniej emulsji lub zastosować rozszerzającą się taśmę ochronną.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI NA NIE-ZAKOŃCZONYCH MIEJSACH PRACY

W celu uniknięcia potencjalnego uszkodzenia ram i pokryw włazów, należy **unikać poruszania się pojazdów**, dopóki warstwa asfaltu nie zostanie nałożona aż do ostatecznego poziomu.